

牽引可能なキャンピングトレーラ等の車両総重量の計算書

受付印

※添付書面 車検証(写)、諸元表

1. 車検証、諸元表から、計算に必要な数値等を確認します。

登録番号 札幌 ・ 札                      駐車ブレーキの操作方法 手動 ・ 足動

M	車両総重量 (kg)	kg
M'	車両重量 (kg)	kg
Wd	駆動軸の軸重 (kg) (積車時)	kg
S	制動停止距離 (m) (初速 (km/h))	m (初速 km/h)
a	主ブレーキ：減速度	m/s 注1
KW	最高出力 (kW)	kW 注2
FS	駐車ブレーキ：制動力 (N) (操作力 (N))	N (操作力 N) 注3

注1： 制動停止距離、減速度とも不明な場合は、a=主制動装置の制動力/車両総重量とする。

$$a = \frac{\text{主制動装置の制動力}}{\text{車両総重量}} = \text{                    }$$

制動力が不明の場合は、テスターの実測値を用いる

注2： 諸元表の最高出力の単位がps (馬力) の場合、次により換算してください。

$$\text{馬力} \times 0.7355 = \text{最高出力 kW}$$

注3： 駐車ブレーキ制動力、操作力の単位がkgの場合は次により換算してください。

$$\begin{aligned} \text{制動力：} & \text{                    kg} \times 9.8 = \text{                    N} \\ \text{操作力：} & \text{                    kg} \times 9.8 = \text{                    N} \end{aligned}$$

駐車ブレーキ操作力が以下の規定値に満たない場合、

- 制動停止距離の初速が50km/hの自動車 : 手動式で500N、足動式で900N (旧基準)
- 制動停止距離の初速が50km/h以外の乗用車 : 手動式で400N、足動式で500N (新基準乗用)
- 上記以外の自動車 : 手動式で600N、足動式で700N (新基準貨物等)

次により換算してください。(単位N)

$$\frac{\text{諸元表の制動力}}{\text{諸元表の操作力}} \times \text{操作力の規定値} = \text{                    } \times \text{                    } = \text{                    } \text{ N}$$

2. 重量 m1~6を計算します。

① m1の計算

$$m1 = 0.85 \cdot FS - M = 0.85 \times \text{                    } - \text{                    } = \text{                    } \text{ kg}$$

② m2の計算

$$m2 = \text{                    } \text{ kg}$$

制動停止距離の初速が50km/hのもの

$$m2 = 7.36 \left( \frac{17}{S50 - 5} - 1 \right) M = 7.36 \times \left( \frac{17}{\text{                    } - 5} - 1 \right) \times \text{                    }$$

$$= \text{                    } \text{ kg}$$

制動停止距離の初速が60km/hのもの

$$m2 = 7.36 \left( \frac{24.5}{S60 - 6} - 1 \right) M = 7.36 \times \left( \frac{24.5}{\text{                    } - 6} - 1 \right) \times \text{                    }$$

$$= \text{                    } \text{ kg}$$

制動停止距離の初速が80km/hのもの

$$m2 = 7.36 \left( \frac{43.5}{S80 - 8} - 1 \right) M = 7.36 \times \left( \frac{43.5}{\text{                    } - 8} - 1 \right) \times \text{                    }$$

$$= \text{                    } \text{ kg}$$

制動停止距離の初速が100km/hのもの

$$m2 = 7.36 \left( \frac{68}{S100 - 10} - 1 \right) M = 7.36 \times \left( \frac{68}{\text{                    } - 10} - 1 \right) \times \text{                    }$$

$$= \text{                    } \text{ kg}$$

制動停止距離が不明だが、減速度の記載があるもの

$$m2 = 7.36 \left( \frac{a}{5.67} - 1 \right) M = 7.36 \times \left( \frac{\text{                    }}{5.67} - 1 \right) \times \text{                    }$$

$$= \text{                    } \text{ kg}$$

③ m3の計算  $m3 = \boxed{\phantom{000000}} \text{ kg}$

制動停止距離の初速が50km/hのもの

$$m3 = \left( \frac{17}{S50 - 5} - 1 \right) M = \left( \frac{17}{\boxed{\phantom{000000}} - 5} - 1 \right) \times \boxed{\phantom{000000}}$$

$$= \boxed{\phantom{000000}} \text{ kg}$$

制動停止距離の初速が60km/hのもの

$$m3 = \left( \frac{24.5}{S60 - 6} - 1 \right) M = \left( \frac{24.5}{\boxed{\phantom{000000}} - 6} - 1 \right) \times \boxed{\phantom{000000}}$$

$$= \boxed{\phantom{000000}} \text{ kg}$$

制動停止距離の初速が80km/hのもの

$$m3 = \left( \frac{43.5}{S80 - 8} - 1 \right) M = \left( \frac{43.5}{\boxed{\phantom{000000}} - 8} - 1 \right) \times \boxed{\phantom{000000}}$$

$$= \boxed{\phantom{000000}} \text{ kg}$$

制動停止距離の初速が100km/hのもの

$$m3 = \left( \frac{68}{S100 - 10} - 1 \right) M = \left( \frac{68}{\boxed{\phantom{000000}} - 10} - 1 \right) \times \boxed{\phantom{000000}}$$

$$= \boxed{\phantom{000000}} \text{ kg}$$

制動停止距離が不明だが、減速度の記載があるもの

$$m3 = \left( \frac{a}{5.67} - 1 \right) M = \left( \frac{\boxed{\phantom{000000}}}{5.67} - 1 \right) \times \boxed{\phantom{000000}}$$

$$= \boxed{\phantom{000000}} \text{ kg}$$

④ m4の計算

$$m4 = M' / 2 = \boxed{\phantom{000000}} / 2 = \boxed{\phantom{000000}}$$

⑤ m5の計算

$$m5 = 164.51 \times KW - 1900 - M$$

$$= 164.51 \times \boxed{\phantom{000000}} - 1900 - \boxed{\phantom{000000}} = \boxed{\phantom{000000}}$$

⑥ m6の計算

$$m6 = 4 \cdot Wd - M = 4 \times \boxed{\phantom{000000}} - \boxed{\phantom{000000}} = \boxed{\phantom{000000}}$$

3. 牽引可能なキャンピングトレーラ等の車両総重量を決定します。

$$m1 : \boxed{\phantom{000000}} \quad m2 : \boxed{\phantom{000000}} \quad m5 : \boxed{\phantom{000000}} \quad m6 : \boxed{\phantom{000000}} \quad 1990 \text{ kg}$$

のうち最小の重量

主ブレーキあり  $\boxed{\phantom{000000}} \text{ kg}$  (10kg未満切り捨て)

$$m1 : \boxed{\phantom{000000}} \quad m3 : \boxed{\phantom{000000}} \quad m4 : \boxed{\phantom{000000}} \quad m5 : \boxed{\phantom{000000}} \quad m6 : \boxed{\phantom{000000}} \quad 750 \text{ kg}$$

のうち最小の重量

主ブレーキなし:  $\boxed{\phantom{000000}} \text{ kg}$  (10kg未満切り捨て)

10号入力事項      コード〔950〕

(けん引可能なキャンピングトレーラ等の車両総重量は、  
主ブレーキありの場合及び主ブレーキなしの場合、)

それぞれ      KG及び      KGとする。